

# DRIVE CANADA E-BULLETIN



Canada's National Sport Organization representing Combined, Draft, Pleasure and Recreation driving since 1983  
L'Organisme Canadien du sport représentant l'attelage combiné, de trait, de plaisance et récréatif depuis 1983.

This year we have twelve people who have come forward and are willing to their time and energy to be a director of your organization. With the increasing amount of work before us, this is most welcome, and with your approval the nominating committee will be able to include everyone.

In a recent article in Horse Sport magazine, the CEO of Equine Canada stated, "On a point of general principle, a board which is responsible for the governance of a whole discipline would do well with greater representation, of numbers and interest groups."

By comparison, Jump Canada has more than 20 board members, Canadian Eventing has 12. Drive Canada is looking to increase the number of directors from a current maximum of seven to more provide opportunity to engage additional members from across the country and represent a broad cross-section of the driving community on the various material committees at the national federation.

Work in the coming year includes reshaping the governance structure – Drive Canada is the national sport organization and part of Equine Canada where disciplines are to be represented as committees of EC rather than independent national organizations. It is not a time to reinvent the wheel, but understand past issues and concerns, and move forward ensuring the interests of the driving community are represented at national and international levels.

Coaching is another area requiring careful consideration and planning. Although the *Learn to Drive* program has been very successful and is being used widely in English and French, the qualifying process for Instructors, Coaches and Evaluators has been on hold because of the redirection of the revised NCCP program and how Sport Canada requires compliance with Long Term

Cette année, douze personnes se sont avancées pour devenir directeurs de votre organisme. Avec le lot de travail qui nous attend, c'est une très bonne nouvelle et avec votre accord, le comité nominateur sera en mesure d'accueillir toutes ces personnes.

Dans un article paru récemment dans le Magazine "Horse Sport", le PDG de Canada Hippique a mentionné que « D'un point de vue de principe général, un conseil qui est responsable de la gouvernance d'une discipline complète fera une meilleur travail s'il est mieux représenté en nombre et en groupes d'intérêt. »

Par comparaison, Saut Canada a plus de 20 membres au conseil, Concours Complet Canada en a 12. Attelage Canada désire accroître le nombre de directeurs du maximum présent de 7 afin de fournir l'occasion de participer à des membres supplémentaires venant de partout au pays et de représenter un large échantillon de la communauté d'attelage aux divers comités matériels de la fédération nationale.

Le travail dans l'année à venir inclut le remodelage de la structure de la gouvernance. Attelage Canada est l'organisme de sport national et fait partie de Canada Hippique où les disciplines doivent être représentées en tant que comités plutôt que d'organismes nationaux indépendants. Ce n'est pas le moment de ré-inventer la roue, mais bien de comprendre les problèmes antécédents et d'avancer tout en s'assurant que les intérêts de la communauté d'attelage sont représentés au niveau national.

Le programme d'entraîneur est une autre sphère qui requiert notre attention et planification. Même si le programme *Apprendre à Mener* a été couronné avec succès et est utilisé en anglais et en français, le processus de qualification des instructeurs, des entraîneurs et des évaluateurs a été mis en attente à cause de la nouvelle direction du programme révisé NCCP et aussi à cause de Sport Canada qui demande la conformité avec le programme de développement à de l'athlète.

Athlete Development (LTAD). The interest of our current Coaches and the future of the program will consume many hours in the year ahead.

Most of you are aware that our Licensed Officials roster is shrinking due to a limited interest in going through the Learner program because of declining employment opportunities. Solutions need to be found within the community that will not adversely impact our reciprocal agreements with the national federations or event organizers. These are complex issues with many points of view. This coming year all our officials will require the mandatory tri-annual updating – ways of providing home study, webinars and travel assistance are all being explored to find an economical and efficient way of creating a motivating educational opportunity.

Competitions structures will be changing as well. Some provinces have opted out of participation with Equine Canada. Although the agreements are works in progress, it is conceivable that provinces not participating with EC will not be able to hold EC competitions or have use of its Rules or other assets. How will this affect the driving community? Some provinces have threatened to write their own rulebooks and train their own officials resulting in limiting members to small, regional only competitions, while other provinces wish to remain part of a strong national organization that has agreements with other NFs and the FEI allowing for reciprocal privileges and international recognition and competitions.

These are but a few of the areas your Board and committees will be working on in the coming year.

With your support for the bylaw changes we will be able to increase the size of the Board, ensure the opportunity for regional representation and provide the best representation for our driving community in the coming years.

Meeting location: The Royal Agricultural Winter Fair has the potential for the greatest number of members to attend the meeting in person. Unfortunately not all members may wish to attend the fair on the day of our meeting, so we have elected to use a meeting room that does not require paying the \$18 general admission to the fair. Entrance will be off the main foyer (outside the Exhibition Hall). Watch for signs or ask for directions at the information booth in the lobby. With the Carriage Derby not part of the Horse Show this year, a number of members may choose to view the fair and horse show on different days and not

L'intérêt que nos entraîneurs actuels porteront à ce dossier et le futur du programme nécessitera de longues heures de travail dans l'année qui s'en vient.

Notre liste d'officiels reconnus se rétrécit. Le manque d'intérêt à suivre le programme d'apprenti dû aux manques d'opportunités d'emploi doit être remédié. Nous devons trouver des solutions qui n'auront pas d'impacts négatifs sur nos accords réciproques avec les fédérations nationales et les organisateurs de concours. Ce sont des problèmes complexes avec plusieurs points de vue. Dans l'année qui suit, tous nos officiels devront se soumettre à la certification tri-annuelle. Nous explorons des façons de le faire : étude à la maison, webinars, assistance de voyage.

Les structures des concours changeront aussi. Quelques provinces ont opté de quitter Canada Hippique. Les ententes sont en cours, mais il est possible de concevoir que les provinces non participantes avec Canada Hippique ne tiendront plus de compétitions avec CH, ni n'utiliseront ses règlements ou autres avantages. Comment cela affectera-t-il la communauté d'attelage? Quelques provinces ont indiqué qu'elles écriront leurs propres règlements et entraîneront leurs propres officiels, ce qui aura pour conséquence de limiter les participants à des compétitions régionales seulement, tandis que les autres provinces demeurant avec l'organisme national profiteront des accords avec les autres fédérations nationales et la FEI, leur permettant ainsi de bénéficier de privilèges, d'une reconnaissance internationale et des compétitions.

Ce ne sont que quelques-uns des problèmes auxquels votre Conseil et ses comités travailleront au cours de l'année qui s'en vient.

Avec votre support concernant les changements aux règlements, nous pourrions augmenter le nombre de directeurs sur le conseil, faire en sorte d'avoir une représentation régionale et représenter de la meilleure façon notre communauté d'attelage dans les années à venir.

Endroit de l'assemblée: La Royal Agricultural Winter Fair a le potentiel d'attirer en personne le plus grand nombre de membres à l'assemblée. Ce ne sont pas tous les membres qui désirent être au Fair le jour de notre réunion. Nous avons alors décidé d'utiliser une salle de réunion où il n'y aura pas les frais d'admission du Fair à déboursier.

L'entrée à la salle se fera à partir du foyer principal, en dehors du Hall d'exhibition. Surveillez les panneaux ou demandez les directions au proposé à l'information dans le lobby. Comme le Derby d'attelage ne fait pas partie des concours équestre cette année, peut-être que certains

necessarily attend on this the final Saturday.

It was difficult for the Board to set the date of the meeting this year as Equine Canada meetings normally attended by a number of interested members have had to move to the beginning of the week. Some suggested meeting on the first weekend (no horse shows) or a mid-week, while perhaps better for local residents, would not be convenient for members traveling from a distance. The decision was left in favor of the traditional last weekend of the Fair.

There will be a lunch break between the two general meetings, and the AGM will adjourn in time for the afternoon driving classes. At 6:00pm the MacGillivray family will host a popular "Aisle Party" at their Glencameron stalls on the main floor of the equestrian stabling area. Specific directions will be provided at the meeting. Invitations will be extended to visiting drivers who may be attending the Fair.

The Board wishes to thank everyone for their support once again in this past year. For your convenience a 2010 membership application is attached. It may be mailed with your proxy or handed in at meeting registration.

The Board of Directors hope you have had a great summer, enjoyed your driving activities, and are making exciting plans for the coming year.

d'entre vous irez au Fair et aux concours hippiques qui auront lieu durant d'autres journées que ce dernier samedi du Fair.

Il a été difficile pour le Conseil de fixer la date de la réunion de cette année parce que les réunions de Canada Hippique normalement assistées par un certain nombre de membres intéressés ont dû être déplacées en début de semaine. Il nous a été suggéré de changer la date à la première fin de semaine (pas de concours hippique) ou en milieu de semaine, ce qui aurait été préférable pour les membres locaux, mais non pour ceux qui doivent voyager. Il a donc été décidé de conserver la date traditionnelle du dernier week-end du Fair.

Il y aura une pause de déjeuner entre les deux assemblées générales et la réunion annuelle sera ajournée à temps pour les classes d'attelage de l'après-midi. À 6:00 pm, la famille MacGillivray sera l'hôte de la populaire « Fête d'allée » à leurs stalles Glencameron à l'étage principal des écuries équestres. Les directions seront fournies lors de l'AGA. L'invitation sera lancée à tous les meneurs qui visiteront à la Foire.

Le Conseil tient à vous remercier pour votre soutien une fois de plus cette dernière année. Pour vous simplifier la tâche, une demande d'adhésion 2010 est jointe. Vous pouvez l'envoyer avec votre procuration ou remise à l'inscription.

Le Conseil d'Administration espère que vous avez eu un bel été, que vous avez eu du plaisir à mener et que vous avez des projets excitants pour l'année à venir.

## **REPORT FROM THE NOMINATING COMMITTEE RAPPORT DU COMITÉ NOMMANT**

The following members are recommended for the 2010 Board of Directors:

On recommande aux membres suivants pour le Conseil d'administration 2010

Sue Billings (BC)

Iris Davies (AB)

Dr. Rae Fischer (ON)

Fred Gutoski (MB/Sask)

Michel Lapierre (QC)

Bill MacGillivray (ON)

Gaye McLennan (AB)

Carole Precious (ON)

Simon Rosenman (BC)

Chuck Taylor (AB)

Kathleen Winfield (AB)

Dr. Bernd Stanglmeier (ON).

Jack Pemberton,

Chair, Nominations Committee.

Chaise, Comité de Nominations

## **REPORT FROM THE COMPETITIONS COMMITTEE**

With the World Equestrian Games 2010 in the offing, this year has been more stimulating for the Competitions Committee than have the past few years. Formally or by rumour three competitors have expressed aspirations towards becoming members of the Canadian Team going to Kentucky 2010. Interestingly as well, the FEI has changed the criteria this year. Previously, in order to qualify their horses, competitors were required to attain a score of 70 points or less and, at the same competition, complete all three of dressage, marathon, and cones without being eliminated. The criteria now is that competitors must still accomplish both requirements but do not need to do so at the same competition.

Deb Laderoute and Darryl Billings competed at Sunshine State and Live Oak in February and March; Darryl and Eugen Hug competed at Bromont in June; Deb and Eugen at the Laurels in September; and all three competed at Kentucky in October.

To date, Deb Laderoute is the only one who has satisfied both requirements for qualifying 4 of her horses and she has submitted the required documentation to Drive Canada Competitions. Deb is attempting to qualify more horses but so far has not yet met the dressage requirement with those. Darryl and Eugen have also not met the dressage requirement. As a driving community, let us exhibit support and encouragement for these three - it would be tragic not to have a full Canadian team at WEG .and let us hope for great things starting in February 2010.

Next July & August, though rather overshadowed by WEG, is the World Singles Championship in Italy. Helen Davis of Armstrong, BC has qualified for the long-list with her horse Maestro and is planning on heading south this winter. We hopefully will have more singles looking towards Pratori del Vivaro.

Gaye McLennan  
Chair, Competitions Committee

## **REPORT FROM THE RULES COMMITTEE**

With the move to the “Evergreen” amendment process adopted in 2007, the Equine Canada Rulebook follows a series of deadlines open to all Sport License holders to bring forward suggestions for changes prior to May 31 each year. The suggestions are forwarded to the Rules Committee for each of the eleven participating disciplines and breed sport groups represented within the various sections of the Equine Canada Rulebook.

For driving, all rule suggestions are reviewed with additional input from a number of active organizers, officials, and competitors at various levels. Consideration is also given to Equine Canada policies and principles such as “pay to play” and the impact on various programs such a licensed official recruitment and retention, and coaching development.

There are also amendments to FEI rules (the basis for Combined Driving) and proposed changes by our neighboring ADS and USEF to review and consider the impact for our drivers competing outside Canada and for events wishing to attract American competitors.

All of the information gathered is considered by the Board of Directors. Those suggestions going forward are turned into Rule Change Proposals (RCPs), and are posted on the EC website for further review by all Sport License holders as outlined on the website under “Rule Change Process”. Comments are reviewed by each of the groups prior to being submitted to the National Rules Committee for inclusion in the next edition.

This year, most changes are in the Pleasure Driving rules, thanks to extensive work by the ADS Pleasure Driving Committee clarifying many existing rules which will also be changed in the USEF Rulebook.

Simon Rosenman  
Chair, Rules Committee